

Presse-Dossier

Stand: 13.10.2020, internationale Version

All-New Hyundai i20

Inhalt

01	Überblick: All-New Hyundai i20 vereint Emotionen mit Design	2
02	All-New Hyundai i20: emotionales Design, kombiniert mit modernster Technologie	4
03	Sensuous Sportiness: Die neue Designlinie von Hyundai.....	6
04	Mehr Raum und optimierte Übersicht	8
05	Klassenbeste Konnektivität.....	8
06	Das umfassendste Sicherheitspaket in diesem Segment.....	10
07	Neue Motorisierungen mit mehr Effizienz und höherer Leistung	12
08	Dauerhaftigkeit: hohe Werterhaltung mti 5 Jahren Werksgarantie	14
09	Einführung des All-New i20 N Line	14

01 Überblick: All-New Hyundai i20 vereint Emotionen mit Design

- Mit dem vollständig neuen Design des All-New i20 führt Hyundai erstmals in Europa die neue Designlinie 'Sensuous Sportiness' ein.
- Der All-New i20 bietet das umfangreichste Konnektivitäts-Angebot im B-Segment und das umfassendste Paket an Sicherheitsfunktionen in dieser Klasse.
- Als Antrieb steht für den i20 erstmals ein elektrifizierter 48-Volt-Mildhybrid mit optimierter Energieeffizienz zur Verfügung.

Design

- Dynamisch geformte Stossfänger vorn und hinten wie auch der neu gestaltete Kühlergrill verleihen dem All-New i20 ebenso viel Stil wie Charakter.
- Das Innere zeigt ein geräumiges Cockpit mit ansprechenden, gerundeten Formen. Zu den besonderen Designmerkmalen zählen die horizontalen Blenden des hoch angesetzten, markanten Armaturenbretts.
- Optisch wirkt der All-New i20 kräftiger. Dafür sorgen die geringere Höhe (-24 mm), die um 30 mm breitere und um 5 mm längere Karosserie, wie auch der um 10 mm verlängerte Radstand.

Raumgefühl und Wohlbefinden

- Die neuen, dynamischen Proportionen des All-New i20 ermöglichen auch eine Erweiterung des Raumangebots auf den Rücksitzen.
- Dasselbe gilt für den Kofferraum. Mit 351 Liter bietet dieser im Vergleich zum aktuellen Modell ein Plus von 25 Liter.
- Die tiefere Gürtellinie und ein zusätzliches kleines Seitenglas vor der C-Säule erweitern das Sichtfeld und erhöhen damit die Übersichtlichkeit.

Konnektivität

- Mit einer ganzen Serie von Hightech-Technologien bietet der All-New i20 die umfassendste Konnektivität in dieser Fahrzeugklasse.
- Die neue digitale 10.25-Zoll-Instrumentenanzeige und der zentrale 10.25-Zoll-Touchscreen bilden eine optische Einheit, die elegant wirkt und den Bedienungskomfort erhöht.
- Apple CarPlay und Android Auto lassen sich nunmehr kabellos einbinden und direkt vom Smartphone auf den Monitor spiegeln (je nach Ausstattung).

Sicherheit

- Der All-New i20 bietet die neusten Sicherheitsfunktionen von Hyundai SmartSense. Dazu zählen auch die navigationsbasierte Geschwindigkeitsregelanlage und der intelligente Geschwindigkeits-Assistent (NSCC und ISLA, Navigation-based Smart Cruise Control und Intelligent Speed Limit Assist).
- Zahlreiche Sicherheitsfunktionen des All-New i20 übersteigen das herkömmliche Angebot im B-Segment.

Fahrleistungen

- Hyundai bietet mit dem All-New i20 die Wahl zwischen zwei Motoren, drei Leistungsstufen und drei Getriebetypen, um die verschiedenen Bedürfnisse der Kunden bei noch höherer Energieeffizienz abzudecken.
- Als Top-Motorisierung kommt der 1.0 T-GDi, wahlweise mit 100 PS oder 120 PS, zum Einsatz.
- In Verbindung mit dem 48-Volt-Mildhybrid-Antrieb stehen beide Leistungsvarianten mit dem intelligenten Schaltgetriebe (iMT) oder mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) im Angebot
- Der 1.0T-GDi mit 100 PS lässt sich – ohne Mildhybrid – mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) oder mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe kombinieren.
- Als Basis-Motorisierung steht zudem der 1,2 Liter MPi Vierzylinder mit 84 PS und 5-Gang-Schaltgetriebe im Angebot.

Der All-New i20 N Line

- Der All-New i20 N Line vereint dynamische Designelemente aussen und innen mit einem Tuning, das sich an den Hochleistungsmodellen der N-Reihe orientiert – Fahrspass inklusive.
- Auch der All-New i20 N Line bietet die modernsten Sicherheitsfunktionen von Hyundai SmartSense und die neuste Version der Bluelink Konnektivitätsdienste.
- Der 1.0 T-GDi Motor im All-New i20 N Line verspricht ein agileres Ansprechverhalten und einen exklusiven Motorensound, kombiniert mit einer sportlicheren Abstimmung des Fahrwerks.
- In Europa wird der All-New i20 N Line ab Frühling 2021 verfügbar sein.

02 All-New Hyundai i20: emotionales Design, kombiniert mit modernster Technologie

Mit dem All-New i20 führt Hyundai die dritte Generation dieser Modellreihe ein. Der 2008 im B-Segment lancierte i20 zählt zu den erfolgreichsten Modellen von Hyundai. Die attraktive Kombination von Qualität, Zuverlässigkeit und praktischem Nutzen zeichnen auch den All-New i20 aus, ergänzt mit einem vollständig neuen dynamischen Stil.

Im All-New i20 setzt Hyundai erstmals in Europa die neue Designlinie 'Sensuous Sportiness' um. Die Produktion erfolgt im europäischen Werk in Izmit (Türkei).

Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing & Product von Hyundai Motor Europe: *“Qualität, Zuverlässigkeit und ein hoher praktischer Nutzen machten den i20 ohne Unterbruch zu einem der Top-Seller von Hyundai in Europa. Der All-New i20 zeigt unsere Ambitionen, indem wir diese Qualitäten mit einem emotional ansprechenden Design, umfassender Konnektivität und maximalen Sicherheitsfunktionen erweitern. Das Modell setzt einen neuen Massstab im Segment. Es wird in Europa und für Europa gebaut.”*

Sensuous Sportiness: Die neue, inspirierende Designlinie von Hyundai

Mit dem All-New i20 setzt Hyundai das erste Modell in Europa in der neuen Designlinie 'Sensuous Sportiness' um. Sie beruht auf der Harmonie zwischen den zentralen Gestaltungselementen Proportion, Architektur, Styling und Technologie. Die neue Design-Richtung verleiht Hyundai Fahrzeugen ein unverwechselbares Aussehen und schafft gleichzeitig einen emotionalen Wert. Insbesondere die dynamisch gestalteten Stossfänger vorn und hinten verleihen dem All-New i20 einen dynamischen Look, zusätzlich betont durch den neuen Kühlergrill.

Die Seitenansicht zeigt kraftvolle Proportionen, mit einer auffälligen seitlichen Linienführung und einem kräftigen Design der C-Säulen. Das Innere wiederum wirkt grosszügig und geräumig, mit ansprechend gerundeten Formen. Ein augenfälliges Designmerkmal bilden die quer angelegten Blenden am hoch positionierten Armaturenbrett. Die Proportionen im Fahrzeuginnern wirken dynamisch, mit einem Akzent auf das Raumgefühl und die optimale Rundumsicht.

Klassenbeste Konnektivität und Premium Sound

Der All-New i20 weiss mit umfangreichen Hightech-Komfort- und Konnektivitätsfunktionen zu überzeugen. Mit Apple CarPlay und Android Auto können Kunden viele Anwendungen ihrer iOS- und Android-Smartphones jetzt auch kabellos auf dem Display spiegeln. Als erstes Modell von Hyundai in Europa bietet der All-New i20 ein Bose Premium Audio System

Das umfassendste Sicherheitspaket im B-Segment

Der All-New i20 ist mit Hyundai SmartSense ausgestattet und entspricht den höchsten europäischen Sicherheitsstandards. Zu den Highlights zählen der navigationsbasierte adaptive Tempomat NSCC, der intelligente Geschwindigkeits-Assistent (ISLA) und der Spurfolgeassistent (LFA).

Der All-New i20 ist zudem mit eCall ausgestattet. Dieses System ermöglicht per Knopfdruck vom Fahrzeug aus die Kontaktierung der Notfalldienste oder informiert diese automatisch, sobald die Airbags aktiviert werden.

Neue Motorisierungen für mehr Leistung und mehr Effizienz

Der All-New i20 steht mit dem 1.0 T-GDi Motor, wahlweise mit 100 PS oder 120 PS, im Angebot. Erstmals ist er kombinierbar mit dem 48-Volt-Mildhybrid, optional für die 100 PS-Version und serienmässig für die leistungsstärkere Motorisierung. Das 48-Volt-Mildhybrid-System sorgt für eine Reduktion von Verbrauch und CO₂-Emissionen in der Grössenordnung von 3 bis 4%.

Der Motor lässt sich – je nach Konfiguration - mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT), dem 6-Gang-Schaltgetriebe (6MT) oder dem intelligenten Schaltgetriebe (iMT) kombinieren. Das neue Schaltgetriebe entkoppelt den Motor vom Getriebe, wodurch das Fahrzeug in einen kraftstoffsparenden Schiebebetrieb übergeht – entweder mit dem Motor im Leerlauf oder abgestelltem Motor.

N Line bietet neuen, dynamischen Look

Als Novum in dieser Modellreihe führt Hyundai die Version N Line mit dem besonders dynamischen Look ein. Die sportlichen Attribute – aussen und innen - orientieren sich an den Hochleistungsmodellen der N-Serie. Graue Farbakzente und schmale Stossfänger vereinen den sportlichen Touch mit der aerodynamischen Performance. Exklusive 17-Zoll-Leichtmetallräder mit zweifarbigem Finish sorgen für einen unverwechselbaren Auftritt des Fahrzeugs.

Für den All-New i20 N Line stehen ebenfalls zwei Motoren zur Auswahl: der 1,2 Liter MPi mit 84 PS und der 1,0 Liter T-GDi, wahlweise mit 100 PS oder 120 PS. Das Ansprechverhalten des 1.0 T-GDi wurde sportlicher ausgelegt. Der angepasste Motorensound sorgt ebenfalls für zusätzlichen Fahrspass. Der 48-Volt-Mildhybrid-Antrieb ist auch für den All-New i20 N Line verfügbar.

03 Sensuous Sportiness: Die neue Designlinie von Hyundai

Hyundai setzt beim All-New i20 als erstes Modell in Europa die neue Designlinie 'Sensuous Sportiness' um. Diese verstärkt die emotionalen Werte und verleiht den Fahrzeugen einen neuen, eigenständigen Look.

Karosserie-Design

Im Vergleich zu seinem Vorgänger wurden die Proportionen des All-New i20 sportlicher gestaltet. Gleichzeitig bleibt seine gewohnte Praktikabilität im Stadtverkehr erhalten. Das Dach ist niedriger (-24 mm), die Karosserie breiter (+30 mm) sowie länger (+5 mm) und der Radstand ebenfalls um 10 mm vergrößert. Die neu entworfenen 17-Zoll-Leichtmetallräder verstärken diese sportliche Anmutung zusätzlich.

Dies geht mit einer dynamischen Front- und Heckschürze einher und wird vom neuen Kühlergrill unterstrichen. Die Seitenansicht zeigt kraftvolle Proportionen mit einer auffälligen seitlichen Linienführung und einem kräftigen Design der C-Säulen. Die neu gestalteten Heckleuchten reichen in die Seitenflanke und verschmelzen nahtlos mit dem Heck. Sie betonen die Agilität des neuen Kleinwagens von Hyundai.

Diese äusseren Merkmale machen den modernen Charakter des All-New i20 sichtbar und vermitteln den Kunden auch optisch ein Gefühl von Hochwertigkeit und Premium.

Thomas Bürkle, Chef-Designer im Hyundai Europe Design Center: *“Der All-New i20 trägt die Handschrift unserer neuen Designlinie. ‘Sensuous Sportiness’ setzten wir mit markanteren Proportionen um, die wir in einem dynamischen und emotionalen Design zum Ausdruck bringen. Dadurch bringt der All-New i20 noch mehr die emotionalen Werte zum Ausdruck.”*

Die Kunden des All-New i20 können aus insgesamt zehn Aussenlackierungen wählen, darunter den vier neuen Farben Intense Blue, Aurora Gray, Aqua Turquoise und Brass. Darüber hinaus bietet die Zweifarbenlackierung, bei der die Dachpartie in Phantom Black gehalten ist, den Kunden weiteren Spielraum für eine individuelle Auslegung ihres Fahrzeugs.

Verfügbare Karosseriefarben:

- [neu] Intense Blue
- [neu] Aurora Gray
- [neu] Aqua Turquoise
- [neu] Brass
- Polar White
- Sleek Silver
- Phantom Black
- Dragon Red
- Tomato Red
- Slate Blue
- Dach: Phantom Black

Innen-Design

Mit einer Reihe von Verbesserungen im Innenraum erhöht sich für Kunden des All-New i20 das Komfortgefühl. Die Designer von Hyundai setzten innovative und ästhetische Lösungen ein, um die sportlichen Proportionen der Karosserie auf das Innere zu übertragen und gleichzeitig einen frischen und ansprechenden Look zu schaffen.

Das Interieur des All-New i20 vermittelt ein offenes, grosszügiges Ambiente mit ansprechenden, gerundeten Formen. Ein markantes Element bilden die horizontal angeordneten Blenden auf dem hoch angesetzten Armaturenbrett. Sie sorgen für eine eigenständige, unkonventionelle Optik mit einer edlen Form von Raumgefühl.

Inspiriert von natürlichen Formen schliessen die Türen des All-New i20 das Armaturenbrett auf elegante Weise ab. Das geschwungene Design der Türinnenverkleidungen setzt sich im Bereich der digitalen Instrumentenanzeige fort. Das Lenkrad ist mit modernen Kippschaltern ausgestattet. Aufeinander abgestimmte Farbakzente im Innenraum unterstreichen die hochwertige Auslegung.

Eine neue blaue Ambiente-Beleuchtung mit LED-Lichttechnologie sorgt bei Dunkelheit für eine angenehme Innenbeleuchtung.

Die Kunden können aus drei verschiedenen Innenraum-Farbkombinationen auswählen:

- Black Mono
- Black & Gray
- Black Mono & Yellow Green

04 Mehr Raum und optimierte Übersicht

Mit den dynamischen Proportionen des All-New i20 erhöhten die Designer im Vergleich zum aktuellen Modell die Fahrzeugbreite und den Radstand. Daraus resultiert ein grosszügigeres Platzangebot für die rückwärtigen Passagiere, mit einem Plus von 88 mm beim Beinraum und 40 mm mehr Breite auf Schulterhöhe. Der Kofferraum bietet 26 Liter mehr Volumen. Insgesamt steht ein Fassungsvermögen von 352 Liter zur Verfügung, das sich bei abgelegten Rücksitzen auf 1'165 Liter erhöht. Die tiefere Gürtellinie und das zusätzliche Seitenglas vor der C-Säule verbessern zudem den Überblick des Fahrers.

Die Architektur als 5-türiger Hatchback bietet Platz für fünf Personen.

05 Klassenbeste Konnektivität

Der All-New i20 bietet die klassenbeste Konnektivität mit einer Reihe von Hightech-Systemen und Premium Sound-Qualität.

Mit Apple CarPlay und Android Auto können Kunden viele Anwendungen ihrer iOS- und Android-Smartphones jetzt auch kabellos auf dem Display spiegeln (je nach Ausstattung). Um die Eleganz und die Modernität des Innenraums zu erhöhen, bilden die neue 10.25-Zoll-Instrumentenanzeige und der ebenfalls 10.25 Zoll grosse Touchscreen-Bildschirm am Armaturenbrett eine optische Einheit. Darüber hinaus wird Multitasking mit einer im Touchscreen integrierten Split-Screen-Funktion möglich.

Mit dem kabellosen Ladesystem in der Mittelkonsole lassen sich Smartphones bequem aufladen. Nebst den beiden USB-Anschlüssen vorne (einer für die Anbindung des Smartphones und ein zweiter zum Aufladen) steht auch den Passagieren im Fond ein USB-Anschluss zum Aufladen der elektronischen Geräte zur Verfügung. Für noch bessere Unterhaltung wartet der All-New i20 mit einem Premium-Audiosystem von Bose auf. Acht Lautsprecher, einschliesslich eines Subwoofers, sind gezielt im gesamten Fahrzeug platziert und sorgen für ein hochwertiges Klangerlebnis.

Verfügbare Konnektivitäts-Technologien und -Ausstattungen:

- [neu] digitale 10.25-Zoll-Instrumentenanzeige
- [neu] 10.25-Zoll Audio- und Video-Navigation (AVN)
- Apple CarPlay und Android Auto (mit kabelloser Schnittstelle zum Audio-Display)
- [neu] Bose Premium Sound System
- [neu] Bluelink Telematiksystem
- [neu] Kabellose Ladestation
- 3 USB-Anschlüsse

Bluelink – vernetzte Fahrzeug-Dienstleistungen

Im All-New i20 stehen die neusten Versionen der Bluelink-Technologie von Hyundai zur Verfügung. Sie bieten den Kunden von Hyundai eine umfangreiche Palette an Vorteilen und Diensten, einschliesslich Connected Routing, Navigation auf dem letzten Kilometer (Last Mile Navigation) und Parking-Informationen im öffentlichen Raum in Echtzeit, ein neues Nutzerprofil, wie auch Remote-Funktionen vom Smartphone aus, via Bluelink App. Im All-New i20 steht Bluelink mit einem kostenlosen 5-Jahres-Abo zur Verfügung.

Bluelink bietet bedeutende Kundenvorteile bezüglich Sicherheit, Kontrollfunktionen und Konnektivität. Via Telematik-Dienste werden Daten und Informationen wie Wetter, Verkehrssituation, Parking-Updates oder örtliche Informationen bezüglich Tankstellen und Ladestationen mitsamt Preisangaben in Echtzeit übermittelt.

In der modernen Mobilität spielt die Konnektivität eine zentrale Rolle. Durch die integrierte Modem-Funktion und die zusätzliche App kann der Fahrer die umfangreichen Vorteile von Bluelink nutzen. Diese informieren auch über POI's (Points Of Interest) und übermitteln die Suchresultate direkt an das Satelliten-Navigationssystem des Fahrzeugs. Somit wird dieses aktualisiert, noch bevor der Fahrer im Fahrzeug sitzt.

Weitere Funktionen bieten 'Find my Car' mit der Lokalisierung des eigenen Fahrzeugs, die Suche nach einem Parkplatz oder einer Tankstelle, einschliesslich Preisangaben und Verfügbarkeit.

Kunden, die ihr Fahrzeug mit Navigationssystem bestellen, erhalten den Zugang zu Hyundai LIVE Services. Dieser Dienst stellt Verkehrs- und Wetterinformationen in Echtzeit zur Verfügung, wie auch die Standorte von Radargeräten (in Ländern, die diese Information rechtlich zulassen).

Funktionen und Dienste von Bluelink und LIVE Services:

- **[neu] Connected Routing:** Cloud-basiertes System mit noch präziserer Verkehrsführung
- **[neu] Live Parking Services:** Parking-Informationen in Echtzeit mit einem Upgrade, das auch die Preisangaben von öffentlichen Parkfeldern (an der Strasse) beinhaltet
- **[neu] Last Mile Navigation:** mittels Augmented Reality werden die Kunden nach dem Verlassen des Fahrzeugs via Bluelink App auf dem Smartphone an ihren finalen Zielort geführt
- **Remote Dienste:** Aus der Ferne können Fahrer ihr Fahrzeug abschliessen und öffnen, das Horn und die Lichter betätigen und den Fahrzeugstatus abfragen.
- **Hyundai LIVE Services:** Verkehrsinformationen in Echtzeit, Tankstellen und Parkplätze inklusive Preisangaben, Wetter, Radar-Standorte (sofern die Information gesetzlich zulässig ist)
- **Online Spracherkennung:** leistungsfähige Online-Stimmerkennung (cloud-basiert) mit Verständnis der persönlichen Sprache und Tonalität
- **Find My Car:** Fahrer können ihr Fahrzeug an einem unbekanntem Standort auf einfache Weise lokalisieren
- **Übermittlung von Informationen (POI):** Suche nach lokalen Sehenswürdigkeiten oder wichtigen Orten (POI's) und Übermittlung an das Navigationssystem des Fahrzeugs
- **Sprachgesteuerte Suchfunktion:** Online Spracherkennung (cloud-basiert)
- **Sicherheit:** Notfall-Aktivierung
- **Wartung:** Auslesen und Diagnose von Fahrzeuginformationen (z.B. Reifendruck, Airbags usw.), Fahr-Informationen

06 Das umfassendste Sicherheitspaket in diesem Segment

Der All-New i20 ist mit Hyundai SmartSense ausgestattet und entspricht den höchsten europäischen Sicherheitsstandards. Er verfügt über die umfassendste Ausstattung an aktiven Sicherheitsfunktionen und Assistenzsystemen in dieser Fahrzeugklasse.

Hyundai SmartSense Sicherheitssysteme

Zu den Sicherheitssystemen und -assistenten des All-New i20 zählen unter anderem die navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (NSCC), der intelligente Geschwindigkeits-Assistent (ISLA) und der aktive Toterwinkel-Assistent (BCA). Der aktive hintere Querverkehrswarner (RCCA) und die rückwärtige Einparkhilfe mit Kollisionsvermeidung (PCA-R) schützen beim Manövrieren und bieten komfortable Unterstützung beim Parkieren.

Systeme der aktiven Sicherheit von Hyundai SmartSense:

- **Navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (NSCC, Navigation-based Smart Cruise Control):** Über das Navigationssystem des All-New i20 erkennt das System Kurven oder Geraden auf der Autobahn und passt die Geschwindigkeit an, sofern dies die Sicherheit erfordert.
- **Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent (ISLA, Intelligent Speed Limit Assist):** Die Funktion warnt den Fahrer akustisch und optisch, falls er die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreitet. In Verbindung mit dem manuell gesetzten Geschwindigkeitsbegrenzer kann ISLA die Geschwindigkeit auch automatisch anpassen.
- **Spurfolgeassistent (LFA, Lane Following Assist):** Passt die Lenkung automatisch an, um den All-New i20 in der Mitte der Fahrspur zu halten. Das System arbeitet mit dem Spurhalteassistent (LKA) zusammen, der neu auch die Fahrbahnbegrenzungen und Linien erkennt.
- **Aktiver Toterwinkel-Assistent (BCA, Blind-spot Collision-avoidance Assist):** verwendet Radarsensoren zur Überwachung der seitlichen Fahrbahnen. Bei Erkennung eines anderen Fahrzeugs warnt das System optisch auf den Aussenspiegeln. Falls erforderlich löst der Assistent eine Notbremsung aus, um einen Kollision zu vermeiden oder deren Folgen abzuschwächen.
- **Frontkollisionswarner (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist):** Das System mit der automatischen Aktivierung der Bremsen kann jetzt nebst Fahrzeugen auch Fussgänger und Radfahrer erkennen.
- **Aufmerksamkeitsassistent (DAW, Driver Attention Warning):** Das System erkennt aufgrund verschiedener Parameter die Ermüdung des Fahrers und verhindert die dadurch möglichen Kollisionen. Der Assistent arbeitet mit der Anfahr-Warnung (LDVA, Leading Vehicle Departure Alert) zusammen. Diese informiert den Fahrer, wenn das vor dem All-New i20 stehende Fahrzeug losfährt und er - beispielsweise - an einer Ampel nach dem Wechsel auf Grün nicht schnell genug reagiert.
- **Aktiver hinterer Querverkehrswarner (RCCA, Rear Cross-traffic Collision Assist):** warnt akustisch vor der Gefahr eines Auffahrunfalls durch seitlich anfahrende Fahrzeuge beim Rückwärtsfahren.
- **Rückwärtige Einparkhilfe mit Kollisionsvermeidung (PCA-R, Parking Collision-avoidance Assist – Reverse):** Automatische Brems-Aktivierung beim rückwärtigen Ausparkieren, falls eine Kollision mit einem Fussgänger oder einem Hindernis droht.

- **Parkassistent (PA):** ermöglicht das halbautonome Einparken, um dem Fahrer mit Hilfe von Sensoren das Manövrieren in besonders engen und unübersichtlichen Bereichen zu erleichtern.
- **Fernlichtassistent (HBA, High Beam Assist):** Erkennt bei Dunkelheit entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge und wechselt automatisch zwischen Abblend- und Fernlicht, um andere Fahrer nicht zu blenden.

Der All-New i20 ist serienmässig mit eCall ausgestattet. Dieses System ermöglicht es vom Fahrzeug aus, im Notfall auf Knopfdruck Kontakt mit der nächsten Rettungsleitstelle aufzunehmen. Darüber hinaus aktiviert sich das System automatisch, wenn die Airbags des Fahrzeugs ausgelöst haben.

Verfügbare Hyundai SmartSense Sicherheits- und Fahrassistenz-System:

- [neu] navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (NSCC)
- [neu] Anfahr-Warnung (LDVA)
- [neu] Spurfolgeassistent (LFA)
- [neu] Aktiver Toterwinkel-Assistent (BCA)
- [neu] Aktiver hinterer Querverkehrswarner (RCCA)
- [neu] Rückwärtige Einparkhilfe mit Kollisionsvermeidung (PCA-R)
- [neu] Parkassistent (PA)
- [neu] Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent (ISLA)
- Frontkollisionswarner (FCA) – [neu] mit Fussgänger- und Radfahrer-Erkennung
- Spurhalteassistent (LKA)
- Aufmerksamkeitsassistent (DAW)
- Fernlichtassistent (HBA)

07 Neue Motorisierungen mit mehr Effizienz und höherer Leistung

Mit der Auswahl aus zwei Motoren, drei Leistungsstufen und drei Getriebetypen deckt der All-New i20 die verschiedenen Bedürfnisse und Fahrgewohnheiten der Kunden bei verbesserter Energieeffizienz ab. Im Vergleich zum aktuellen Modellen bietet er zudem Optimierungen im Fahr- und Handling-Komfort, wie auch in der Lenkpräzision.

Neue Motoren erhöhen Leistung und Effizienz

An der Spitze der Baureihe steht ein 1.0 T-GDi in zwei Leistungsstufen, mit 100 PS und 120 PS, zur Verfügung. Erstmals steht für den i20 ein 48-Volt-Mildhybrid-Antrieb im Angebot, optional für die 100 PS-Version und serienmässig für die 120 PS-Motorisierung. Das System reduziert den Verbrauch und die CO₂-Emissionen um 3 bis 4 %.

Das 48-Volt-Mildhybridsystem ist wahlweise mit einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) oder dem neu entwickelten manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe mit elektronisch geregelter Kupplung (iMT) erhältlich. Das neue Schaltgetriebe entkoppelt den Motor vom Getriebe, sobald der Fahrer den Fuss vom Gaspedal nimmt, wodurch das Fahrzeug in einen verbrauchssparenden Schiebepetrieb übergeht. Je nach Situation läuft der Motor dabei im Leerlauf oder wird abgestellt.

Die 100 PS-Motorisierung mit 172 Nm Drehmoment ist zudem (ohne 48-Volt-Mildhybrid) mit einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) oder einem 6-Gang-Schaltgetriebe (6MT) erhältlich. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 188 km/h (6MT), bzw. bei 185 km/h (7DCT).

Der 1.0 T-GDi ist mit der kontinuierlich variable Steuerzeitenverstellung (CVVD, Continuously Variable Valve Duration) von Hyundai ausgestattet. Diese optimiert die Leistungsentwicklung bei optimierter Energieeffizienz, was wiederum den Verbrauch reduziert. Die CVVD-Technologie passt die Öffnungs- und Schliesszeiten der Ventile den jeweiligen Anforderungen und Fahrsituationen an.

Als Basismotorisierung steht zudem der 1.2 Liter MPi Vierzylinder mit 84 PS, 118 Nm und 5-Gang-Schaltgetriebe im Angebot. Mit diesem Antrieb liegt die Höchstgeschwindigkeit bei 171 km/h.

Gegenüber dem Vorgängermodell ist der All-New i20 um vier Prozent leichter gebaut. Das wirkt sich in niedrigeren CO₂- und Verbrauchswerten aus, ohne dass der Fahrspass abnimmt. Darüber hinaus verdeutlichen weitere Merkmale wie die serienmässige Start-Stopp-Automatik die umweltbewusste Auslegung des Kleinwagens.

Verfügbare Motorisierungen:

1.2 Liter MPi Vierzylinder

- Leistung: 84 PS
- Drehmoment: 118 Nm
- Getriebe: 5MT
- Höchstgeschwindigkeit: 171 km/h

1.0 Liter T-GDi Dreizylinder

- Leistung: 100 PS
- Drehmoment: 172 Nm
- Getriebe: 6MT / 7DCT
- Höchstgeschwindigkeit: 188/185 km/h

1.0 Liter T-GDi 48V Dreizylinder (100 PS)

- Leistung: 100 PS
- Drehmoment: 175 Nm
- Getriebe: 6iMT / 7DCT
- Höchstgeschwindigkeit: 188/185 km/h

1.0 Liter T-GDi 48V Dreizylinder (120 PS)

- Leistung: 120 PS
- Drehmoment: 175 Nm
- Getriebe: 6iMT / 7DCT
- Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h

08 Dauerhaftigkeit: hohe Werterhaltung mit 5 Jahren Werksgarantie

Neue Studien von unabhängigen, europaweit tätigen Organisationen bescheinigen dem All-New i20 eine hohe Werterhaltung und einen dementsprechend hohen Wiederverkaufswert. Gemäss den in Deutschland, Italien und Spanien durchgeführten Analysen von Autovista – der Referenz für Qualitätsprüfungen in Europa – liegen die Stärken des All-New i20 im emotionalen Design, im hohen alltäglichen Nutzwert und in der vorteilhaften Werksgarantie. Besonders erwähnt werden das “zeitlose und emotionale Design”, das im Vergleich zu den Mitbewerbern dynamische, ansprechende und zeitlose Linien trägt, wie auch das grosszügige Raumangebot und der überdurchschnittlich grosse Kofferraum.

Dies unterstreicht die Vorteile und Qualitäten des All-New i20 mit der umfangreichen Serienausstattung und der 5-Jahres-Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung inklusive 5 Jahren Hyundai Assistance mit europaweiter Pannenhilfe. Die Werksgarantie läuft bei einem Wiederverkauf für den neuen Besitzer während der vollen Garantiezeit weiter, was den Wiederverkaufswert maximiert.

09 Einführung des All-New i20 N Line

Schon in Kürze (Frühling 2021) wird der All-New i20 erstmals in der Version N Line erhältlich sein. Die Designelemente und Erweiterungen an Karosserie und Interieur richten sich an den Hochleistungsmodellen der N-Modellreihen aus. Im All-New i20 N Line vereinen sie ein dementsprechend dynamisches Fahrerlebnis mit den umfangreichen Konnektivitäts- und Sicherheits-Funktionen.

Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing und Product bei Hyundai Motor Europe: *“Mit dem All-New i20 N Line führen wir diese sportliche Linie erstmals in die i20-Modellreihe ein. Wir sind davon überzeugt, dass wir die Kundenbasis in diesem Segment erweitern können, indem wir den Kleinwagen mit dem exklusiven Performance-Stil unserer N-Marke verbinden.“*

Dynamisches Design sorgt für einen neuen sportlichen Look

Analog zum All-New Hyundai i20 folgt der i20 N Line der neuen Designlinie ‘Sensuous Sportiness’, angereichert mit leistungsorientierten Designmerkmalen. Dazu zählen die graue Zierleiste auf dem vorderen Stossfänger. Zudem trägt der schwarze Kaskadengrill, dessen Muster an eine karierte Rennflagge erinnert, das N Line Emblem.

Um das von den sportlichen Genen der N-Performance-Modelle inspirierte Design zu unterstreichen, weisen die spezifischen Anbauteile der N Line markante graue Farbakzente auf. Der geglättete hintere Stossfänger verbessert die Aerodynamik. Die dreieckig geformten Nebelscheinwerfer und die verchromten Auspuff-Endrohre vervollständigen den dynamischen Auftritt des All-New i20 N Line. Exklusive 17-Zoll-Leichtmetallräder mit zweifarbigem Finish sorgen für einen unverwechselbaren Gesamtauftritt des Fahrzeugs.

Kunden können aus insgesamt vier Aussenfarben wählen: Phantom Schwarz, Aurora Grey, Polar White und Brass. Die Variante in Polar White ist optional mit einem Dach in Phantom Black kombinierbar.

Das Interieur des All-New i20 N Line besticht durch sportliche Sitze, die mit dem N Logo und roten Ziernähten versehen sind, sowie durch ein spezielles N Lenkrad. Zu den weiteren exklusiven Designmerkmalen gehören Pedale in Aluminium-Optik und ein Schalthebelknopf mit roten Leder-Einsätzen, Sichtnähten sowie dem N Logo.

Zwei Motoren und drei Leistungsstufen mit sportlichem Potenzial

Für den All-New i20 N Line stehen zwei Motoren zur Auswahl: der 1,2 Liter MPi mit 84 PS und der 1,0 Liter T-GDi, wahlweise mit 100 PS oder 120 PS. Das Ansprechverhalten des 1.0 T-GDi wurde sportlicher ausgelegt. Der angepasste Motorensound sorgt ebenfalls für zusätzlichen Fahrspass.

Bei der Version mit 100 PS bietet Hyundai die Option eines 48-Volt-Hybridsystems, bei der Variante mit 120 PS ist das System serienmässig integriert. Mit dieser innovativen Technologie lässt sich das intelligente 6-Gang-Schaltgetriebe iMT (intelligent Manual Transmission) mit elektronisch geregelter Kupplung kombinieren. Es erhöht den Bedienungskomfort und ermöglicht eine Verbrauchsreduktion.

Sicherheit und Konnektivität auf höchstem Niveau

Der All-New i20 N Line verfügt über die aktuellste Version von Bluelink mit erweiterten Konnektivitäts-Funktionen und -Diensten wie Connected Car, Hyundai Live Services oder einem Remote-Zugang via Smartphone-App. Wie alle All-New i20 erfüllt auch die Version N Line mit den SmartSense Technologien und -systemen die höchsten europäischen Sicherheitsstandards.

Mit dem All-New i20 N Line erweitert Hyundai das Angebot im Kleinwagen-Segment um eine sportlich ausgelegte Version, die ab Frühjahr 2021 europaweit in den Handel kommt.

All-New Hyundai i20	Technische Daten						
Motoren & Fahrleistungen	1.2 MPI		1.0 T-GDi 100 PS		1.0 T-GDi 100 PS 48V		1.0 T-GDi 120 PS 48V
Abgasnorm	EURO 6d (RON 95)		EURO 6d		EURO 6d		EURO 6d
Typ	4 Zylinder MPI Benzinmotor		3 Zylinder Turbo GDi Benzinmotor		3 Zylinder Turbo GDi Benzinmotor mit 48V Mildhybrid-System		3 Zylinder Turbo GDi Benzinmotor mit 48V Mildhybrid-System
Hubraum [cm ³]	1197		998		998		998
Bohrung x Hub [mm]	71.0 x 75.6		71 x 84		71 x 84		71 x 84
Verdichtungsverhältnis	11		10.5		10.5		10.5
Max. Leistung [PS/min.]	84 / 6'000	83 / 6'000	100 / 4'500 ~ 6'000		100 / 4'500 ~ 6'000		120 / 6'000
Max. Drehmoment [Nm/min.]	120 / 4'200	117 / 4'200	175 / 1'500~4'000		175 / 1'500~4'000		175 / 1'500~4'000
Getriebe	5MT		6MT	7DCT	6iMT	7DCT	6iMT 7DCT
0-100 km/h [s]	13.1		10.4		11.4		10.4 10.3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173		188		185		188 185 190 190
Gewicht	1.2 MPI		1.0 T-GDi 100 PS		1.0 T-GDi 100 PS 48V		1.0 T-GDi 120 PS 48V
Leergewicht [kg]	1,013/1,123		1,065/1,175	1,090 1,200	1,090/1,200	1,115/1,225	1,090/1,200 1,115/1,225
Zuladung [kg]	427 / 537		425 / 535	430 / 540	420 / 540	425 / 535	420 / 530 425 / 535
Gesamtgewicht [kg]	1,550		1,600	1,630	1,620	1,650	1,620 1,650
Abmessungen aussen							
Gesamtlänge [mm]	4'040						
Gesamtbreite [mm]	1'775						
Gesamthöhe [mm]	1'450						
Radstand [mm]	2'580						
Radspur vorne [mm] 14-/15-/16-inch wheels	1'545 / 1'539 / 1'531)						
Radspur hinten [mm] 14-/15-/16-inch wheels	1'549 / 1'543 / 1'536)						
Überhang vorne / hinten [mm]	810 / 650						
Bodenfreiheit [mm]	140						

Abmessungen innen	
Kopfraum vorne / hinten [mm]	985 / 960
Beinraum vorne / hinten [mm]	1'072 / 882
Schultermass vorne / hinten [mm]	1'395 / 1'390
Hüftmass borne / hinten [mm]	1'352 / 1'316

Kofferraumvolumen	
Kofferraum gemäss VDA [l]	352
Kofferraum gemäss VDA [l] - Rücksitze abgeklappt	1,165

Fahrwerk	
Vorderradaufhängung	McPherson Federbeine
Hinterradaufhängung	Torsion Kurbellenkerachse
Lenkung Typ	Zahnstangenlenkung
Lenkuntersetzung	15.0 (DC), 13.1 (BLAC)
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2.7 (DC), 2.4 (BLAC)
Lenkradius [m]	5.2
Bremsen vorne	Innenbelüftete Bremsscheiben
Bremsen hinten	Trommelbremsen (Serie) / Scheibenbremsen (optional)
Bremsscheiben Durchmesser vorne [mm]	14-Zoll-Räder: 256 15-Zoll-Räder: 280
Bremsen Durchmesser hinten [mm]	203.2 (Trommelbremsen serienmässig) / 262 X 10T (Scheibenbremsen optional)
ABS	serienmässig
Räder	15-Zoll-Stahlräder / 16-Zoll-Leichtmetallräder / 17-Zoll-Leichtmetallräder
Reifen	185/65R15, 195/55R16, 215/45R17

Getriebe	1.2 MPi	1.0 T-GDi 100 PS		1.0 T-GDi 100 PS 48V		1.0 T-GDi 120 PS 48V	
		5MT	6MT	7DCT	6iMT	7DCT	6iMT
Typ	5MT	6MT	7DCT	6iMT	7DCT	6iMT	7DCT
1. Gang :1	3.727	3.615	3.813	3.615	3.813	3.615	3.813
2. Gang :1	2.056	1.955	2.261	1.955	2.261	1.955	2.261
3. Gang :1	1.269	1.286	1.913	1.286	1.913	1.286	1.913
4. Gang :1	0.853	0.971	1.023	0.971	1.023	0.971	1.023
5. Gang :1	0.697	0.794	0.791	0.794	0.791	0.794	0.791
6. Gang :1	-	0.667	0.837	0.667	0.837	0.667	0.837
7. Gang :1	-	-	0.690	-	0.69	-	0,69
Rückwärtsgang :1	3.636	3.700	5.101	3.700	5.101	3.700	5.101
Achsuntersetzung :1	4.600/4.800 (ACS)	3.833	4.867*/3.650**	3.833	4.867*/3.650**	4.059	4.867*/3.650**

Die technischen Daten können je nach Land und Homologation ändern

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch